

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 19 января 2026 г. N АШ-8-р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ОЦЕНКЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

В целях обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них транспортных услуг, объектов дорожного хозяйства, пешеходных и автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

Утвердить прилагаемые методические рекомендации по оценке показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса.

Заместитель Министра
А.Н.ШИЛО

Приложение
к распоряжению Минтранса России
от 19 января 2026 г. N АШ-8-р

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОЦЕНКЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

I. Общие положения

1. Методические рекомендации разработаны в целях реализации положений статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации", а также обеспечения условий доступности для инвалидов транспортного комплекса.

2. Настоящие Методические рекомендации определяют алгоритм и основные процедуры оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса, рекомендованы для использования при проведении оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, ответственными за исполнение требований доступности для инвалидов транспортного комплекса, перевозчиками, владельцам инфраструктуры, направлены на оказание практической помощи, не содержат обязательных требований, не устанавливают правовых норм и носят разъяснительный характер.

3. Рекомендуется применять настоящие Методические рекомендации при реконструкции, капитальном и текущем ремонте, эксплуатации существующих зданий и сооружений, ремонте и

содержании автомобильных дорог, а также при решении вопросов, связанных с созданием условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, предоставляемых транспортными услугами и оказания им при этом необходимой помощи, с целью обеспечения для инвалидов равных условий жизнедеятельности с другими гражданами, с учетом обеспечения реализации принципов "универсального дизайна" и "разумного приспособления".

4. Оценку показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса рекомендуется проводить:

федеральным органам исполнительной власти, исполнительным органам субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, ответственным за исполнение требований доступности для инвалидов транспортного комплекса;

перевозчикам, владельцам инфраструктуры.

В целях организации работы по оценке показателей доступности транспортного комплекса и внутреннего применения перевозчикам и владельцам инфраструктуры рекомендуется разработать локальные нормативные акты, содержащие методические и организационные аспекты паспортизации объектов и услуг для оценки их доступности и мониторинга их состояния.

5. Рекомендуется проводить оценку показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса с привлечением полномочных представителей общественных объединений инвалидов для подготовки и принятия решений, затрагивающих интересы инвалидов.

6. Рекомендуется оценивать доступность для инвалидов транспортного комплекса совокупно для основных категорий инвалидов (с нарушением слуха, зрения, опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски, и с нарушениями умственного развития) и рассчитывать исходя из соответствия функциональных зон базовым требованиям доступности для инвалидов транспортного комплекса <1> с учетом принципов "универсального дизайна" и "разумного приспособления".

<1> Далее - базовые требования.

II. Термины и определения, используемые в Методических рекомендациях

7. Для целей Методических рекомендаций используются следующие термины и определения:

транспортный комплекс - объекты инфраструктуры, транспортные средства и оказываемые на них транспортные услуги;

объекты инфраструктуры - объекты транспортной инфраструктуры, объекты дорожного хозяйства, пешеходные и автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации <2>;

<2> Далее - пункты пропуска.

объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические

комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, перевозчиков и фрахтовщиков, временного пребывания людей, перемещения людей и определенные транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами;

транспортные средства - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя автобусы, трамваи, троллейбусы, вагоны метрополитена, вагоны железнодорожного транспорта для перевозки инвалидов, воздушные суда;

транспортная услуга - результат деятельности организаций транспортного комплекса по удовлетворению потребностей пассажира в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. Транспортные услуги включают в себя услуги по основной транспортной деятельности (перевозки пассажиров) и вспомогательной транспортной деятельности (обслуживание пассажиров на объектах инфраструктуры, в транспортных средствах);

перевозчики - юридические лица или индивидуальные предприниматели, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

владельцы инфраструктуры - владельцы или арендаторы зданий, сооружений, помещений, используемых для оказания транспортных услуг, балансодержатели объектов дорожного хозяйства, филиалы федерального государственного казенного учреждения "Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы", к сфере деятельности которых относятся пункты пропуска;

показатели доступности - фактическая величина параметра, наличие или отсутствие каких-либо элементов на объектах инфраструктуры, транспортных средствах, в предоставляемых транспортных услугах;

базовые требования доступности для инвалидов транспортного комплекса - основные характеристики элементов функциональных зон объектов инфраструктуры, транспортных средств и набора оказываемых на них услуг, а также показатели их доступности, соответствие которым обеспечивает доступность для инвалидов транспортного комплекса;

функциональные зоны - участки объектов инфраструктуры с одинаковым функциональным назначением, отведенные для выполнения определенной задачи, роли, предназначенные для осуществления транспортных услуг;

принцип "универсального дизайна" - принцип формирования безбарьерной среды, в основе которого лежит положение о том, что дизайн предметов, обстановок, программ и услуг призван сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Использование этого принципа является обязательным при проектировании объектов (зданий, сооружений) нового строительства, реконструкции и капитальном ремонте с целью обеспечения, в максимально возможной степени, равных условий их доступности и использования для всех людей, без необходимости последующей адаптации для инвалидов <3>;

<3> ГОСТ Р 59811-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Безбарьерная среда жизнедеятельности инвалидов. Термины и определения (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 октября 2021 г. N 1327-ст).

принцип "разумного приспособления" - принцип формирования безбарьерной среды, в основе которого лежит положение о внесении, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным или неоправданным бременем, в целях обеспечения реализации или осуществления инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод. Этот принцип используется при проектировании объектов, при капитальном ремонте в тех случаях, когда невозможно применить принципы "универсального дизайна", а также при проектировании мероприятий в рамках текущего ремонта по приспособлению (адаптации) объектов с целью обеспечения минимально необходимых, но достаточных условий для пользования этими объектами и предоставляемыми в них услугами инвалидами, наравне с другими лицами при условии соблюдения требований предупреждения причинения вреда в будущем <3>;

универсальный проект (дизайн) - проект (дизайн) предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к пользованию для всех людей без необходимости адаптации или специального дизайна. Универсальный проект (дизайн) не исключает ассистивные (специализированные) устройства для конкретных групп инвалидов, где это необходимо <4>.

<4> СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 г. N 904/пр).

8. Для целей Методических рекомендаций к функциональным зонам относятся:

8.1. На объектах транспортной инфраструктуры:

прилегающая территория объекта;

парковочное пространство на территории объекта;

вход на объект;

пути движения на объекте;

санитарно-бытовые помещения;

зоны получения услуг на объекте;

платформа пассажирская (железнодорожная).

8.2. На объектах дорожного хозяйства:

пешеходные дорожки, тротуары;

автомобильные стоянки (парковки);

зоны отдыха на автомобильной дороге;

наземные пешеходные переходы и пешеходные переходы в разных уровнях (в населенных пунктах);

мостовые переходы, путепроводы (в населенных пунктах);

пункты взимания платы за проезд;

остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования и подходы к ним.

8.3. На пунктах пропуска:

прилегающая территория объекта;

вход на объект;

пути движения на объекте, включая пешеходные дорожки и тротуары;

санитарно-бытовые помещения; зоны осуществления контроля.

III. Организация оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса

9. Рекомендуется руководителю организации перевозчика, владельцу инфраструктуры для проведения обследования и паспортизации <5> создать комиссию по проведению оценки доступности (далее - Комиссия), утвердить ее состав, план-график проведения обследования и паспортизации, а также организовать работу Комиссии.

<5> Составление паспортов доступности по итогам оценки, проведенной на основе результатов обследования объектов и оказываемых услуг, с целью разработки рекомендаций об адаптации для инвалидов и дальнейшего учета.

10. В состав Комиссии рекомендуется включать (по согласованию) представителей общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа.

11. Рекомендуемая последовательность действий Комиссии при организации работы по проведению обследования и паспортизации может включать в себя:

а) проведение инструктажа членов Комиссии о целях, порядке и последовательности проведения обследования;

б) ознакомление членов Комиссии с перечнем обследуемых объектов или функциональных зон объекта;

в) ознакомление членов Комиссии с планами обследуемых объектов. При отсутствии плана обследуемого объекта решение по данному вопросу может приниматься после его первоначального осмотра;

г) натурное обследование доступности объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг с фиксацией результатов обследования;

д) анализ результатов обследования уровня доступности;

е) разработку предложения по принятию управленческих решений (с учетом положений Конвенции о правах инвалидов об обеспечении "разумного приспособления" и "универсального дизайна") в соответствии с базовыми требованиями, которые рекомендуется включать в паспорт доступности <6>;

<6> "Унифицированный учетный документ, содержащий информацию о состоянии доступности объекта оценки доступности инфраструктуры и оказываемых услуг для инвалидов.

ж) формирование паспорта доступности.

IV. Порядок проведения оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса

12. Рекомендуется для оценки показателей доступности для инвалидов транспортного комплекса проводить натурное обследование - мониторинг параметров и характеристик для получения данных о соответствии всех элементов, обеспечивающих доступную среду действующим на момент проведения обследования базовым требованиям.

13. Рекомендуется натурное обследование проводить в два этапа: полевой и камеральный.

13.1. Полевой этап определения уровня доступности рекомендуется проводить двумя способами: визуальным и инструментальным.

Рекомендуется визуальным способом определять внешние параметры объекта инфраструктуры или функциональной зоны: наличие или отсутствие конкретных элементов, информации в соответствии с базовыми требованиями.

Инструментальным способом рекомендуется измерять и фиксировать параметры элементов объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг в соответствии с базовыми требованиями.

13.2. Рекомендуется на камеральном этапе определения доступности оценить и зафиксировать текущий уровень доступности, выработать рекомендации по применению элементов доступности, формируемых посредством применения принципов "универсального дизайна" и "разумного приспособления".

14. Рекомендуется при оценке соответствия доступности для инвалидов объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг базовым требованиям учитывать функциональное назначение и особенности объекта, систему управления объектом, используемые средства обеспечения доступности, особенности процесса предоставления услуг для инвалидов.

15. Рекомендуется результаты визуального и инструментального обследования элементов доступности по функциональным зонам (фактическая величина параметра, наличие или отсутствие каких-либо элементов) заносить в паспорт доступности.

16. Рекомендуемый паспорт доступности объекта инфраструктуры может содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика объекта инфраструктуры и предоставляемых на нем услуг пассажирам;

б) оценка уровня доступности для инвалидов объекта инфраструктуры, предоставляемых на нем транспортных услуг и имеющихся недостатков в обеспечении условий его доступности для инвалидов с использованием характеристик оцениваемых элементов и показателей их доступности, предусмотренных базовыми требованиями;

в) предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения объекта инфраструктуры и порядка предоставления на нем транспортных услуг в соответствие с базовыми требованиями <7>.

"В случае если существующие объекты инфраструктуры невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта, принимаемые меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги должны согласовываться с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, в соответствии с частью 4 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации".

Рекомендуется утверждать паспорт доступности объекта инфраструктуры владельцем инфраструктуры.

17. Рекомендуется по результатам проведенного обследования определить оценку уровня доступности для инвалидов объекта инфраструктуры и предоставляемых на нем транспортных услуг.

18. Возможны следующие варианты уровня доступности объекта инфраструктуры:

а) доступен полностью - это означает доступность всех функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов;

б) доступен частично - это означает доступность отдельных функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов;

в) недоступен - это означает недоступность всех функциональных зон объекта инфраструктуры для основных категорий инвалидов.

19. Допускается использование ранее утвержденного паспорта доступности объекта инфраструктуры, согласованного полномочным представителем общественных объединений инвалидов.

20. Рекомендуется последующие оценки показателей доступности с оформлением нового паспорта доступности объекта инфраструктуры осуществлять в случае проведения реконструкции, капитального и текущего ремонта, организации предоставления дополнительных услуг, в результате чего рекомендуется планировать повышение уровня доступности объекта инфраструктуры и предоставляемых на нем транспортных услуг для инвалидов. Решение о

проведении очередной оценки доступности может быть принято владельцем инфраструктуры.

Допускается вносить изменения в паспорт доступности объекта инфраструктуры в случае, если изменение итогового уровня доступности объекта инфраструктуры не планируется.

21. Рекомендуемый паспорт доступности модели транспортного средства может содержать следующие разделы:

а) краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых на нем транспортных услуг пассажирам;

б) оценка уровня доступности для инвалидов модели транспортного средства, предоставляемых транспортных услуг и имеющихся недостатков в обеспечении условий его доступности для инвалидов с использованием показателей, предусмотренных базовыми требованиями;

в) предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимые для приведения транспортного средства и предоставляемых на нем транспортных услуг в соответствии с базовыми требованиями.

Рекомендуется утверждать паспорт доступности модели транспортного средства руководителем организации перевозчика.

22. Возможны следующие варианты уровня доступности для инвалидов модели транспортного средства и предоставляемых транспортных услуг:

а) доступен полностью - это означает соответствие всех характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями;

б) доступен частично - это означает соответствие отдельных характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями;

в) недоступен - это означает несоответствие всех характеристик оцениваемых элементов транспортного средства показателям доступности в соответствии с базовыми требованиями.

23. Рекомендуется на сайте организации перевозчика, владельца инфраструктуры указывать реализованные организационно-технические мероприятия, обеспечивающие физическую и информационную доступность объектов инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг для инвалидов различных групп функционирования, в доступном для них формате. Рекомендуется обеспечить соответствие сайтов критерию выполнения уровня не ниже А по ГОСТ Р 52872 <8>.

<8> ГОСТ Р 52872-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 августа 2019 г. N 589-ст.

V. Сведения о базовых требованиях доступности для инвалидов транспортного комплекса в нормативных правовых актах, документах по стандартизации и технического регулирования

24. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон объектов транспортной инфраструктуры относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт <9>
Прилегающая территория объекта			
Вход на территорию, прилегающую к зданию, в котором размещается объект	ширина прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020 <10>
	высота прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	2,1 м и более	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	полотно калитки, входной двери (при наличии)	не допускается: применение непрозрачной калитки на навесных петлях двустороннего действия с вращающимися полотнами и турникетами	пункт 5.1.2 СП 59.13330.2020
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Пути следования от входа на территорию объекта до входа в объект	есть хотя бы один путь движения от входа на территорию до входной группы без перепадов высот	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	ширина прохаживаемой части пешеходного пути	не менее 2 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
допустимы сужения до 1,2 м с обустройством через каждые 25 м "карманов" длиной не менее 2,5 м при			

		общей с прохожей частью ширине не менее 2,0 м	
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.) обеспечена контрастными тактильно-наземными указателями по ГОСТ Р 52875-2018 <11>. Для обозначения стволов деревьев, расположенных на прохожей части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020	наличие	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020
	высота бордюров по краям пешеходных путей вдоль газонов и озелененных площадок	0,05 м и более	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
		перепад высот не превышает 0,015 м	
	обустройство пешеходных путей пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м	наличие	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
	покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц	выполнено из твердых материалов, ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020

		покрытие из бетонных плит или брусчатки имеет толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м	
		не допускается покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия	
Открытые лестницы и перепады высот	дублируются пандусами или съездами:	наличие	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
	пандусы	при перепаде высот от 0,014 м до 6,0 м;	
	платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ 34682.2 <12>	при перепаде высот до 3,0 м	
	лифты	при перепаде высот от 3,0 м и более	
Внешние лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м, ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 - 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	
	проступи краевых	противоскользящие	пункт 6.2.8 СП

	ступеней лестничных маршей	полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета	59.13330.2020
		ширина 0,08 - 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261 <13>	наличие	пункты 5.1.13, 6.2.8 СП 59.13330.2020
	ширина проходной части внешней лестницы 4 м и более	наличие центральных двусторонних поручней	
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5 - 0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестничного марша	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018
Поручни	высота поручня (величина от его верхней части до поверхности проступи ступеней)	0,9 м	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	края парных поручней (для взрослых и для детей) со стороны проходной части расположены в одной вертикальной плоскости	наличие	пункт 5.3.3 ГОСТ Р 51261-2022
	завершающие части поручней	горизонтальные	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
		выступают за границы лестничных маршей на 0,3 м	
	для поручней округлого сечения	диаметр от 0,04 до 0,05 м (для детей - 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м.		
Пандус	ширина марша пандуса	от 0,9 до 1,0 м	пункт 5.1.16

	(расстояние между поручнями ограждений пандуса)		СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	
		допускается использование металлической решетки	
		покрытие из твердых материалов	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами прохожей части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,5 x 1,5 м при	

		каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами проходной части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	
Освещенность	искусственное освещение	не менее 50 лк	пункт 5.4.10

пути следования от входа на территорию объекта до входа в объект	со средней горизонтальной освещенностью покрытия		СП 59.13330.2020
Места и зоны отдыха	зоны отдыха на основных путях движения людей, доступные для инвалидов	расположены не менее чем через 100 - 150 м	пункт 5.3.1 СП 59.13330.2020
		навес	
		скамьи с опорой для спины и подлокотниками	
		светильники	
		указатели	
	уровень освещения в местах отдыха	не ниже 20 лк	
подвесное оборудование (при наличии)	формы и края имеют скругление с радиусом не менее 0,05 м	пункт 5.3.2 СП 59.13330.2020	
таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению (при наличии)	установлено на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.3.3 СП 59.13330.2020	
знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020	
Парковочное пространство на территории объекта (при наличии)			
Стоянка (парковка) транспортных средств инвалидов	количество	не менее 10% машино-мест (но не менее одного места) от общего количества парковочных мест	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	размещение относительно доступного для инвалидов входа в организацию или	вблизи входа, но не далее 50 м	пункт 5.2.2 СП 59.13330.2020

	учреждение		
	места высадки инвалидов из транспортного средства	не более 20 ‰ продольный и поперечный уклоны поверхности	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
		ровное нескользкое покрытие	
	встроенные, в том числе подземные, стоянки связаны с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом	наличие	пункт 5.2.5 СП 59.13330.2020
	каждое машино-место должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.)	наличие	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов	6,0 x 3,6 м	пункт 5.2.4 СП 59.13330.2020
		в случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м	
Стоянка (парковка) для автобусов, осуществляющих перевозки инвалидов (при наличии)	габариты специализированного места для стоянки (парковки) автобусов, осуществляющих перевозки инвалидов	по ширине не менее 3,0 м	Приложение Ж СП 42.13330.2016 <14>
		по длине не менее 8,5 м	
	безопасный проход пешеходов между границами парковочных мест	ширина не менее 0,75 м	

Идентификация стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов	на земельном участке	дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 <15>	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
		дорожные знаки по ГОСТ Р 52289 <16> и ГОСТ Р 52290 <17>	
	внутри зданий	дорожная разметка по ГОСТ Р 51256 знак доступности, выполненный на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) за габаритами прохожей части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях - на высоте 2,1 м до нижнего края знака	
Вход в объект			
Входная группа	вход в здание (сооружение)	как минимум один вход, доступный для инвалидов	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	крыльцо (входная площадка)	высота ограждения крыльца при подъеме на три ступеньки и более и высотой от уровня тротуаров более 0,45 м должна быть не менее 0,9 м	пункт 6.10 СП 118.13330.2022
		при перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус	пункт 6.1.2 СП 59.13330.2020
	входная площадка с пандусом	не менее 2,2 х 2,2 м	пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020
	входная площадка без пандуса	1,6 х 2,2 м при новом строительстве	

	1,4 x 1,8 м при реконструкции или в рамках "разумного приспособления"	
	1,9 x 1,2 м при применении автоматических раздвижных дверей	
наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах (с учетом принятой организации обслуживания посетителей, по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению, соответствующая ГОСТ Р 59431-2024 <18> (по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.5.3 СП 59.13330.2020
информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля с указанием назначения помещения	перед входами во внутренние помещения	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
	рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
	на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
знак доступности для инвалидов на креслах-колясках	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
мнемосхема	размещена в вестибюле вблизи входа с правой стороны по ходу движения на	пункт 6.5.12 СП 59.13330.2020

		расстоянии не более 4 м от входа в здание выполнена по ГОСТ Р 59601-2021 <19> и ГОСТ Р 70734 <20>		
Пандус	при перепаде высот у внешних лестниц	от 0,014 м до 6,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020	
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м		
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м		
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м		
	верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика)	наличие		
	поверхность пандуса	нескользящая	выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
		допускается использование металлической решетки		
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	покрытие из твердых материалов	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020	

		<p>встречным движением с размерами проходной части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м</p>	
		<p>1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами проходной части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м</p>	
<p>Продольный уклон марша пандуса</p>	<p>длина одного марша пандуса</p>	<p>не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м</p>	<p>пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020</p>
		<p>не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м</p>	
		<p>не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина</p>	

		наклонных поверхностей не более 36 м		
Технические средства при вертикальном перемещении	при отсутствии пандуса на входе, если вход не с уровня земли (по крайней мере для одного входа)	подъемная платформа с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 34682.2-2020 при перепаде высот до 3 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020	
		лифт при перепаде высот от 3 м и более		
Наружные лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м; ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020	
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)		
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м		
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰		
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 - 12 ступеней		
	горизонтальная площадка между маршами	наличие		
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета		пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		ширина 0,08 - 0,1 м		
		непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020

	соответствии с ГОСТ Р 51261		
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5 - 0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
Дверь	дверные проемы	ширина в свету не менее 0,9 м	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		при реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается ширина в свету до 0,8 м	
		при двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м	
	минимальная ширина эвакуационных выходов (дверей) из помещений не менее 1,2 м	пункт 6.2.21 СП 59.13330.2020	
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
инерционные качающиеся двери без обратной отмашки для доступных	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020	

	входов в местах с большой пропускной способностью (метро, вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы и пр.)		
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		яркая контрастная маркировка <21>	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м. допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	
Тамбуры и тамбуры-шлюзы	глубина	не менее 2,45 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 1,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130

			<22>
	ширина	не менее 1,6 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		больше ширины дверных проемов не менее чем на 0,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	порог в дверном проеме	0,014 м и менее	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями (в случае реконструкции)	диаметр 1,4 м	пункты 6.1.8 и 6.2.1 СП 59.13330.2020
	свободное пространство со стороны ручки двери	не менее 0,3 м при открывании от себя	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
не менее 0,6 м при открывании к себе			
Контрольно-пропускные устройства и турникеты (при наличии)	количество	не менее 1	пункт 8.4.14 СП 59.13330.2020
	знак доступности прохода для инвалида на кресле-коляске	наличие	
	ширина в свету	не менее 0,95 м	пункт 6.1.9 СП 59.13330.2020
	боковой проход для обеспечения эвакуации	наличие	
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		
Пути движения на объекте			
Пути движения к	ширина	не менее 1,8 м	пункт 6.2.1 СП

помещениям, зонам и местам обслуживания внутри объекта (коридоры/холлы)		1,5 - 1,2 м при наличии разъездов (карманов для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана	59.13330.2020
	разворотные площадки	1,2 x 1,2 м для поворота на 90° диаметр 1,4 м для разворота на 180°	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
Подходы к различному оборудованию	ширина	не менее 0,9 м	пункт 6.2.2 СП 59.13330.2020
	глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью	не менее 1,2 м (при открывании от себя)	
		не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м (при открывании к себе)	
Предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	на участках пола на основных путях движения	на расстоянии 0,3 м до препятствия	пункт 6.2.3 СП 59.13330.2020, пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
	дверные проемы в помещении по ходу движения	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине дверного проема	
	открытые входы на лестничные клетки	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине участка лестницы	
	открытые лестничные марши	глубина от 0,5 до 0,6 м	
ширина равна ширине участка лестницы			
Двери и открытые	дверные полотна	ширина не менее 0,9	пункт 6.2.4 СП

проемы в стене		м	59.13330.2020
	открытые проемы в стене	ширина не менее 0,9 м	
		при глубине откоса в стене открытого и дверного проема более 1,0 м ширина проема равна ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м	
	выходы из помещений и коридоров на лестничную клетку	ширина не менее 0,9 м	
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
яркая контрастная маркировка <23>			
контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020	
обеспечение задержки автоматического	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020	

	закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с		
	пороги в дверном проеме	отсутствуют	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
Зоны отдыха	два - три места, в том числе для инвалидов на креслах-колясках	наличие через каждые 25 - 30 м при большой длине этажа обозначены специальным знаком доступности	пункт 6.2.5 и 6.5.1 СП 59.13330.2020
Конструктивные элементы и устройства внутри зданий, а также декоративные элементы, размещаемые в габаритах путей движения на стенах и других вертикальных поверхностях, кроме пожарного оборудования, выступающего из стены не более чем на 0,20 м	закругленные края	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
	не выступают более чем на 0,1 м на высоте от 0,7 до 2,1 м от уровня пола	наличие	
Устройства, указатели на отдельно стоящей опоре	не выступают более чем на 0,3 м	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020

	проходу		
Марши открытой лестницы и другие нависающие элементы внутри здания, имеющие высоту в свету менее 2,1 м	барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу в эту зону	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Ворсовый ковер и грязезащитные коврики (при наличии)	высота ворса	не более 0,013 м	пункт 6.2.7 СП 59.13330.2020
	плотно закреплены особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий	наличие	
Лестницы, пандусы или подъемные устройства	высота ограждений в местах перепада уровней пола внутри здания, в том числе лестниц и пандусов	не менее 0,9 м	пункт 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	пункт 5.2, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
	проступи	горизонтальные ширина от 0,3 м (допускается от 0,28 до 0,35 м)	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	высота ступеней	0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м)	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, шириной 0,08 - 0,1 м расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени не более 0,04 м	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020

	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения	не менее 1,5 м по ходу движения через каждые 0,5 м подъема	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
	поверхность марша пандуса визуально контрастирует с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса	наличие. Допускается для выявления границащих поверхностей применение световых маячков или световых лент	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
	тактильные наземные указатели перед пандусом	отсутствуют	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
Пандус винтовой (при наличии)	ширина	не менее 1,2 м при минимальном внутреннем радиусе 3,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	уклон	не более не более 1:20 (5 ‰)	
Пандус инвентарный (при наличии)	ширина	не менее 0,8 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
	продольный уклон	не более 1:12 (80 ‰)	
	максимальная нагрузка	не менее 250 кг/м ²	
	применение телескопического пандуса и аппарелей	не допускается	пункт 5.1.19 СП 59.13330.2020
Ограждения с	высота	0,9 м	пункт 5.2, 5.3,

поручнями вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
	верхний и нижний края поручней пандуса	в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей высоте	наличие	пункт 5.2, 5.3 ГОСТ Р 51261-2022
	диаметр поручней округлого сечения	от 0,04 до 0,05 м (для детей - 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м	
Лифты, подъемные платформы	пассажирские лифты или платформы вертикального перемещения для обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа)	наличие	пункт 6.2.13 СП 59.13330.2020
	платформы подъемные наклонного перемещения (при затесненных условиях)	наличие	
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Лифт пассажирский	ширина дверного проема	0,9 м и более	пункт 6.2.13 СП 59.13330.2020
	ширина кабины	не менее 1,1 м	пункт 6.2.14 СП 59.13330.2020
	глубина кабины	не менее 1,4 м	

	автоматический речевой оповещатель направления движения лифта и номера этажа, на котором совершена остановка кабины, информация о котором размещается в лифтовом холле	наличие	пункт 6.2.16 СП 59.13330.2020
	переговорное устройство с отображением визуальной информации	наличие	
	кнопка вызова лифта и кнопки внутри кабины (номер этажа, вызов диспетчера) выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ <24>, пункт 5.4.2.2.1 ГОСТ Р 33652-2019
Номер этажа в лифтовом холле	обозначение этажа на боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов или на стенах смежно с выходами из лифтов (в случае отсутствия боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов или отсутствия у них необходимой ширины)	выполнено рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля, на высоте 1,5 м от уровня пола	пункт 6.2.16 СП 59.13330.2020
		высота знака 50 мм	
		высота рельефа не менее 1,0 мм	
	обозначение этажа на стене напротив каждой кабины лифта	на высоте 1,5 м	
		высота цифр не менее 0,1 и не более 0,2 м	
		контрастное по отношению к цвету поверхности стены	
Санитарно-бытовые помещения			
Санитарно-бытовые помещения	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020

универсальные кабины	не менее 2,2 х 2,25 м при центральном расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
	не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
	наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020, пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
доступные кабины в туалетных блоках	не менее 1,65 х 2,2 м	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
универсальная кабина с зоной для переодевания, оборудованная стационарной или откидной скамьей	наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
унитазы, имеющие опору для спины	высота 0,45 - 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	длина - 0,7 м	
писсуар	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
раковина	не более 0,8 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м	
	опорные поручни	пункт 5.5.14

		слева и справа от раковины	ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	
	водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 - 0,5 м от края двери со стороны ручки выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Кабины в санитарно-бытовых помещениях	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-коляски	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	запорное устройство, доступное для	пункты 6.3.3, 6.4.3 и 6.5.11

		человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации "занято/свободно" открывание наружу	СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
	стационарные и откидные опорные поручни	наличие	пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	система тревожной сигнализации (кнопка со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020 пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля	рядом с системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Зоны получения услуг на объекте			
Ручки, рычаги, краны и кнопки	расположение	на высоте 0,85 - 1,1 м от уровня пола	пункт 6.4.2 СП 59.13330.2020,

различных аппаратов. отверстия вендинговых автоматов, отверстия для банковских карт, чип-карт, слоты купюро- и монетоприемников в терминалах, информационные дисплеи и прочие устройства (при наличии)		на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения	пункт 6.4.3 ГОСТ Р 51671-2020, пункт 6 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	надписи (при наличии) выполнены рельефно-линейным шрифтом, продублированы шрифтом Брайля и имеют уровень контраста по ГОСТ Р 51671-2020 <25>	наличие	
Дверные ручки	С- и П-образные ручки	наличие	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
	высота размещения	0,8 - 1,1 м от уровня пола	
Билетные кассы (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	количество	5% общего числа таких мест, но не менее одного	пункт 8.1.4 СП 59.13330.2020
	поверхность низа окон касс	высота не более 0,80 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	система обеспечения разборчивости звуковой информации (индукционная петля)	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
Справочно-информационные службы (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	поверхность стола справочной	высота не более 0,80 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина - не менее	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020

		0,5 м	
	система обеспечения разборчивости звуковой информации (индукционная петля)	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
Залы ожидания (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	площадь	исходя из показателя 2,1 м ² на одно место	пункт 8.4.10 СП 59.13330.2020
	диваны или скамьи с опорой для спины	на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга	
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
Камеры хранения (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	поверхность стола справочной	высота не более 0,80 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	проем для ног	ширина и высота не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	система обеспечения разборчивости звуковой информации (индукционная петля)	наличие	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
	ячейки камеры хранения, номера ячеек	имеют тактильные ярлыки, монето- и купюроприемники	надписи (при наличии) выполнены рельефно-линейным шрифтом, продублированы шрифтом Брайля и имеют уровень контраста по ГОСТ Р 51671-2020

		размещены на высоте 0,85 - 1,1 м от уровня пола	
		размещены на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения	
Маршруты движения (применимо к вновь вводимым в эксплуатацию или прошедшим реконструкцию (модернизацию) объектам транспортной инфраструктуры после 1 июля 2016 г.)	направляющие тактильные напольные указатели (при ширине основных путей безопасного передвижения более 4 м и длине более 70 м к месту обслуживания, если отсутствуют иные направляющие ориентиры (непрерывные линии стен, поручни, ограждения)	наличие	Пункт 6.5.12 СП 59.13330.2020
Платформа пассажирская (железнодорожная)	граница опасной зоны у края платформы со стороны путей в соответствии с ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	тактильные указатели около опор навесов, пешеходных мостов, мачт освещения, малых архитектурных форм	отсутствие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
	низкая платформа (при наличии)	приспособлена для использования стационарных или передвижных подъемников для посадки/высадки инвалидов на кресле-коляске	пункт 8.4.13 СП 59.13330.2020

<9> Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть Интернет) или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.

<10> СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001 (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 30 декабря 2020 г. N 904/пр).

<11> ГОСТ Р 52875-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 22 ноября 2018 г. N 1029-ст).

<12> ГОСТ 34682.2-2020 (EN 81-41:2010). Межгосударственный стандарт. Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности к устройству и установке. Часть 2. Платформы с вертикальным перемещением (утвержден приказом Росстандарта от 6 ноября 2020 г. N 1032-ст).

<13> ГОСТ Р 51261-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Устройства опорные стационарные для маломобильных групп населения. Типы и общие технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 23 июня 2022 г. N 528-ст).

<14> СП 42.13330.2016 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (утвержден приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр).

<15> ГОСТ Р 51256-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования (утвержден приказом Росстандарта от 20 февраля 2018 г. N 81-ст).

<16> ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утвержден приказом Росстандарта от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст).

<17> ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (утвержден приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. N 121-ст).

<18> ГОСТ Р 59431-2024. Национальный стандарт Российской Федерации. Система радиоинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. Общие технические требования (утвержден и введен в действие приказом Росстандарта от 26 ноября 2024 г. N 1771-ст).

<19> ГОСТ Р 59601-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Тактильные мнемосхемы и указатели. Разработка, производство, условия применения (утвержден приказом Росстандарта от 29 июля 2021 г. N 662-ст).

<20> ГОСТ Р 70734-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Доступный

дизайн. Содержание информации, методы оформления и представления тактильных мнемосхем (утвержден приказом Росстандарта от 26 апреля 2023 г. N 271-ст).

<21> Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:

- прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0.1 м на всю ширину дверного полотна.

<22> Приказ МЧС России от 19 марта 2020 г. N 194 "Об утверждении свода правил СП 1.13130 "Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы".

<23> Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях: - прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;

- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0.85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

<24> Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации".

<25> ГОСТ Р 51671-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности (утвержден приказом Росстандарта от 30 ноября 2020 г. N 1203-ст).

25. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон объектов дорожного хозяйства относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт <26>
Пешеходные дорожки, тротуары	устройство пандусов на пешеходных дорожках	с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки - на ней	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020

	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	ширина тротуаров	не менее 2,0 м для организации встречного разъезда инвалидов	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	продольный уклон тротуара	не превышает 50 ‰	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	перепад высот в местах съезда на проезжую часть	не превышает 0,015 м	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
	удерживающие пешеходные ограждения	более 6% продольный уклон у внешнего края тротуаров и пешеходных дорожек	пункт 5.2.7 ГОСТ Р 59432-2021 <27>
		на насыпи высотой более 1 м применяют удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ 33128 и ГОСТ Р 52289	
	карманы для разъезда	не реже чем через каждые 25 м длины пешеходного пути при ширине прохожей части не менее 1,2 м в стесненных условиях	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
	освещение	наличие	пункт 5.5.1.28 ГОСТ Р 59432-2021
Автомобильные стоянки (парковки)	машино-места для инвалидов, обозначены дорожной разметкой и дорожными знаками	наличие	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	пониженный борт	хотя бы один	пункт 5.2.3 СП

		доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), оборудованным в соответствии с пунктами 5.1 и 5.4 СП 59.13330.2020	59.13330.2020
	пандус для съезда на проезжую часть	наличие	
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20 ‰ (1:50)	
	покрытие ровное нескользкое	наличие	
	пешеходный подход, тротуары	наличие	
	посадочная площадка	наличие	пункт 6.2.1.3 ГОСТ Р 59432-2021
	тактильная плитка, тактильно-контрастные наземные указатели	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	освещение	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Зоны отдыха на автомобильной дороге			
Санитарно-бытовые помещения	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 7.3.12 ОДМ 218.2.007 <28>, пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020
	универсальные кабины	1 и более	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте	

		не менее 2,2 х 2,25 м при центральном расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункт 6.3.7 СП 59.13330.2020
		наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020 пункт 5.5 ГОСТ Р 51261-2022
доступные кабины в туалетных блоках		5% общего числа кабин	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
		не менее 1,65 х 2,2 м	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
		не предусмотрены при наличии менее 4 кабин в блоке туалетов и наличии универсальной кабины	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
универсальная кабина с зоной для переодевания, оборудованная стационарной или откидной скамьей		наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
унитазы, имеющие опору для спины		высота 0,45 - 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		длина - 0,7 м	
писсуар		один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020

	раковина	не более 0,8 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
		ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м	
		опорные поручни слева и справа от раковины	пункт 5.5.14 ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	
водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020	
информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 - 0,5 м от края двери со стороны ручки	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020	
	выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом		
	расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола		
Кабины в санитарно-бытовых помещениях	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020

	коляски		
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	открывание наружу	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		дверной проем 0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		запорное устройство, доступное для человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации "занято/свободно"	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	
	стационарные и откидные опорные поручни	наличие	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	система тревожной сигнализации (кнопка со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020, пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а	рядом с системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со	

	также рельефно-точечного шрифта Брайля	стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Пешеходный подход, тротуары	пониженный борт и пандус для съезда на проезжую часть	не более 1:20 (5 ‰) с уклоном с плавным понижением/или обустройства пандусами бордюрными в соответствии с пунктом 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.8 СП 59.13330.2020
	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20 ‰ (1:50)	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	покрытие ровное нескользкое	наличие	
Освещение автостоянки	выполнено согласно ГОСТ 33176-2014 <29>	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Скамьи	не менее 20% имеют спинку и подлокотники	наличие	пункт 6.2.2.3 ГОСТ Р 59432-2021
Тактильные средства информации	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.)	обеспечена контрастными тактильно-наземными указателями по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020
		для обозначения стволов деревьев, расположенных на	

		прохожей части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020	
	информационные таблички (при наличии)	выполнены рельефно-линейным шрифтом по ГОСТ Р 51671-2020 и продублированы шрифтом Брайля	пункт 6.4 ГОСТ Р 51671-2020
Выделенные места для инвалидов в зоне отдыха на автомобильной дороге	машино-места для инвалидов, обозначены дорожной разметкой и дорожными знаками	наличие	пункт 5.2.1 СП 59.13330.2020
	пониженный борт	хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям (тротуару, пешеходной дорожке и др.), оборудованным в соответствии с пунктами 5.1 и 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.2.3 СП 59.13330.2020
	пандус для съезда на проезжую часть	наличие	
	продольный и поперечный уклоны поверхности	не более 20 ‰ (1:50)	
	покрытие ровное нескользкое	наличие	
	пешеходный подход, тротуары	наличие	
посадочная площадка	наличие	пункт 6.2.1.3	

			ГОСТ Р 59432-2021
	освещение	наличие	пункт 6.3.4.8 ГОСТ Р 59432-2021
Наземные пешеходные переходы (в населенных пунктах)	пониженный борт и пандус для съезда на проезжую часть	не более 1:20 (5 ‰) с уклоном с плавным понижением или обустраивают пандусами бордюрными в соответствии с пунктом 5.4 СП 59.13330.2020	пункт 5.1.8 СП 59.13330.2020
	устройство сигналов звукового оповещения	наличие	пункт 11.3.2 ОДМ 218.2.007
	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 5.4.7 СП 59.13330.2020
	регулируемый светофорный объект с вызывной фазой	наличие	пункт 7.2.2 ГОСТ Р 52289-2019
	информационное табло	наличие	пункт 6 ГОСТ Р 70711-2023 <30>
	горизонтальная площадка в уровне с проезжей частью для исключения случайного выката инвалидной коляски на проезжую часть	1,5 м на 1,5 м	пункт 5.4.2 СП 59.13330.2020
	устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
	освещение пешеходных переходов и подходов к ним	наземные пешеходные переходы по всей длине и ширине, а также подходы к ним на расстоянии не менее 25 м по ширине тротуаров и	пункт 5.5.1.28 ГОСТ Р 59432-2021

		пешеходных дорожек должны иметь искусственное освещение в темное время суток со средней горизонтальной освещенностью покрытия по ГОСТ 33176	
	переходный светофор со звуковым сигналом	наличие	пункт 10 СП 34.13330.2021 <31>, пункт 4.1.4.1 ГОСТ Р 52766-2007
	продольный и поперечный уклоны пешеходных путей при пересечении с проезжей частью улицы (или дороги)	не превышают 30 ‰ (1:33)	пункт 5.4.3 СП 59.13330.2020
	встроенное табло обратного отсчета времени свечения сигнала светофора	наличие	пункт 5.5.1.24 ГОСТ Р 59432-2021
	горизонтальная площадка на тротуарах и пешеходных дорожках перед пешеходным переходом	прохожая часть по ширине равна ширине пешеходного перехода длина не менее 1,5 м	пункт 5.4.2 СП 59.13330.2020
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.	обеспечена устройством контрастных тактильно-наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.1.10, 5.1.18 СП 59.13330.2020
		для обозначения стволов деревьев, расположенных на прохожей части пешеходного пути, взамен контрастных тактильных указателей	

		допускается применять приствольные решетки с учетом требований к ячейкам по 5.1.18 СП 59.13330.2020	
	устройство пешеходных переходов с понижением бортового камня для инвалидов с устройством предупреждающих шумовых полос и островком безопасности на разделительной полосе, где также предусмотрено понижение бортового камня	наличие	пункт 5.4.8 СП 59.13330.2020
Мостовые переходы, путепроводы (в населенных пунктах)	ширина тротуара	не менее 2 м	пункт 5.2.1 ГОСТ Р 59432-2021
	предусмотрены мероприятия для пропуска инвалида согласно СП 59.13330.2020	менее 2,0 м ширина тротуара	пункт 4.5.1.6 СП 259.1325800.2016 <32>
	продольный уклон на мосту'	не превышает 25 ‰ (поперечный уклон по условиям движения)	пункт 5.6.5 СП 443.1325800.2019 <33>
	продольный уклон пешеходных путей	не более 4 ‰ , (1:25), в климатических районах строительства I и II по СП 131.13330 <34> продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов)	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
не более 5 ‰ (1:20) в других климатических районах строительства			

	продольный уклон пешеходных путей на пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.)	не более 30 ‰ (1:33)	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	подъемные лифты	при перепадах высот более 3,0 м пандусы могут быть заменены лифтами	пункт 5.5.2.5 ГОСТ Р 59432-2021
	специальные устройства (эскалаторы, лифты, бегущие дорожки и др.) для подъема или спуска с пешеходного моста в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020	наличие	пункт 4.16.3 СП 259.1325800.2016
	кнопка вызова	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	лестничные сходы	ширина прохожей части не менее 1,35 м	пункт 5.3.1 ГОСТ Р 59432-2021
	тактильная плитка на путях следования шириной более 4 м	наличие	пункт 4.3.5 ГОСТ Р 52875-2018
	пандус в соответствии с пунктом 5.4 ГОСТ Р 59432-2021	наличие	пункт 5.2.8 ГОСТ Р 59432-2021
	информация для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т.д.)	обеспечена устройством контрастных тактильно-наземных указателей по ГОСТ Р 52875-2018	пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020
	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
Пешеходные переходы в	на надземном пешеходном переходе и вдоль пути	наличие	пункт 5.1.10 СП

разных уровнях (в населенных пунктах)	движения на участке устраиваются контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018		59.13330.2020
	покрытие тротуаров и проходной части пешеходного перехода пандусов	выполнено из твердых материалов, ровных, шероховатых, без зазоров, не создающих вибрацию при движении, а также предотвращающих скольжение, т.е. сохраняющих крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
	ширина лестничных маршей	не менее 1,35 м	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ступени лестниц	все ступени лестниц в пределах одного марша одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	поперечный уклон лестничных маршей	не более 2% поперечный уклон ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	поверхность ступеней имеет антискользящее шероховатое покрытие	наличие	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
	марш лестницы	не менее трех ступеней и не превышает 12 ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020

краевые ступени лестничных маршей	выделены цветом	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
ступени лестниц с подступенком	наличие	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
тактильная плитка на путях следования шириной более 4 м	наличие	пункт 4.3.5 ГОСТ Р 52875-2018
тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5 - 0,6 м на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестничного марша	пункты 4.2.2, 4.1.6.1 ГОСТ Р 52875-2018
перильные ограждения с поручнями	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
на лестничных сходах предусмотрено устройство электрических подъемников	до 3,0 м при перепаде высот. В районах северной строительной климатической зоны строительства применение платформ подъемных с вертикальным перемещением в неотапливаемой шахте не допускается	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
диспетчерский комплекс, подключенный к подъемной платформе	наличие	пункт 6.2.18 СП 59.13330.2020
подъемные устройства (лифт)	наличие	пункт 5.1.6 СП 59.13330.2020
пандусы	наличие	пункт 5.1.14 - 5.1.19 СП 59.13330.2020
непрерывные по всей длине ограждение и поручень	выполнены по ГОСТ Р 51261	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020

лестничные сходы	наличие	пункт 5.3.1 ГОСТ Р 59432-2021
информационные таблички (при наличии)	выполнены рельефно-линейным шрифтом по ГОСТ Р 51671-2020 и продублированы шрифтом Брайля	пункт 6.4 ГОСТ Р 51671-2020
устройства опорные стационарные для инвалидов	наличие	пункт 5.4 ГОСТ Р 51261-2022
освещение лестниц и пандусов	наличие	пункт 5.5.2.10 ГОСТ Р 59432-2021
диаметр зоны для самостоятельного разворота инвалида на кресле-коляске	для поворота на 90° - 1,2 x 1,2 м	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
	для разворота на 180° - диаметром 1,4 м	
	в тупиковых коридорах возможность разворота кресла-коляски на 180°	
лифты	кнопка вызова лифта и кнопки внутри кабины (номер этажа, вызов диспетчера) выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля	пункты 5.1.6 и 6.2.16 СП 59.13330.2020, пункт 5.4.2.2.1 ГОСТ Р 33652-2019, статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	наличие системы тревожной сигнализации или системы двухсторонней громкоговорящей связи	

номера этажей	на боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов, а в случае их отсутствия или отсутствия у них необходимой ширины - на стенах смежно с выходами из лифтов	
	выполнены рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля на высоте 1,5 м от уровня пола	
высота ступеней	не более 0,12 м и одинаковая на всем протяжении лестницы	пункт 6.1.11 ГОСТ 32944-2014 <35>
ширина ступеней	не менее 0,4 м	
количество ступеней	3-12 ступеней в марше лестниц	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
длина площадок между маршами	не менее 1,5 м длиной после каждого марша площадки	пункт 6.1.11 ГОСТ 32944-2014
ширина пешеходных путей для инвалидов	не менее 2,0 м	пункт 5.2.1 ГОСТ Р 59432-2021, пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
устройство перильного ограждения с трехрядными поручнями для всех групп инвалидов	наличие	пункт 6.2.11 СП 59.13330.2020
установка бортиков по настилу пролетного строения	высота не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020

Пункты взимания платы за проезд	стекла на окнах оператора	менее 8% коэффициент отражения света со стороны водителя	пункт 6.2.4.1 ГОСТ Р 59432-2021
		менее 75% коэффициент пропускания света	
		менее 75% коэффициент затенения	
	расположение окна оплаты или устройства приема средств для платы за проезд	не должно предусматривать выход водителя из транспортного средства	пункт 6.2.4.3 ГОСТ Р 59432-2021
	рабочая зона терминалов для пополнения средств на транспондер	на высоте от 0,75 до 1,2 м от поверхности проходной части	пункт 6.2.4.4 ГОСТ Р 59432-2021
		не менее 0,6 м на расстоянии в плане от прилегающих вертикальных поверхностей (стен, ограждений и пр.)	
прохожая часть от места стоянки (парковки) транспортного средства до терминала в соответствии с требованиями раздела 5 ГОСТ Р 59432-2021	наличие		
место остановки транспортного средства инвалида	не далее 50 м от терминала		
	оборудовано согласно пункту 6.3.6 ГОСТ Р 59432-2021		
Остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования	расположение относительно входов в вокзальные комплексы	не более 200 м	пункт 8.4.15 СП 59.13330.2020
	расположение относительно социально значимых объектов	не более 300 м	пункт 8.4.16 СП 59.13330.2020,

			пункт 3.1.1 приложения к распоряжению Минтранса России от 31 января 2017 г. N НА-19-п <36>
пандусы	наличие		пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
тактильная плитка	наличие		ГОСТ Р 52875-2018
бордюрные пандусы в местах изменения высоты поверхности	наличие		ГОСТ Р 59432-2021
освещение	не менее 50 лк уровень средней горизонтальной освещенности		пункт 8.4.24 СП 59.13330.2020
ширина посадочной площадки (автобус и троллейбус)	не менее 2 м		пункт 8.4.18 СП 59.13330.2020
	может быть уменьшена до 1,5 м в стесненных условиях		
возвышение посадочной площадки над остановочной (автобус и троллейбус)	0,20 м		
площадь посадочной площадки (автобус и троллейбус)	2,0 x 2,0 м площадь		
длина посадочной площадки (автобус и троллейбус)	равна длине остановочной площадки		
ширина посадочной площадки (трамвай)	не менее 1,5 м без использования рампы или подъемника		пункт 8.4.19 СП 59.13330.2020
	не менее 2,2 м - с использованием рампы или подъемника		

	посадочная площадка трамвая	в одном уровне с порогом трамваев	
	уклоны на поверхности посадочной площадки	не более 20 ‰ , продольный и поперечный уклоны	пункт 8.4.20 СП 59.13330.2020, пункт 6.2.1.5 ГОСТ Р 59432-2021
		в стесненных условиях один из уклонов - не более 40 ‰ , другой - не более 10 ‰	
	устройство автопавильонов в одном уровне с посадочной площадкой	наличие	пункт 5.1.4 СП 59.13330.2020
	контрастные тактильно-наземные указатели по ГОСТ Р 52875-2018	наличие	пункт 8.4.21 СП 59.13330.2020
	стены павильонов из прозрачных материалов	со стороны прохожей части пешеходных путей имеют предупреждающую контрастную маркировку	пункты 8.4.23 и 6.1.6 СП 59.13330.2020
	внутреннее пространство павильона ожидания транспорта	скамья со спинкой и подлокотниками	пункт 8.4.22 СП 59.13330.2020
		не менее 0,9 x 1,2 м место для кресла-коляски или детской коляски	
Подходы к остановочным пунктам	ширина пешеходного пути тротуара	2,0 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	подходы пешеходных путей с сопряжением, без перепадов высот	наличие	пункт 8.4.16 СП 59.13330.2020
	для осуществления подъема инвалидов - колясочников к наземному пешеходному переходу по краю лестницы, не сопряженной	наличие	пункт 6.2.17 СП 59.13330.2020

	с краем проезжей части, предусматриваются автоматизированные подъемники наклонного типа, позволяющие передвигаться как самостоятельно, так и с сопровождающим лицом		
	покрытие тротуара	из твердого материала	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		ровное, шероховатое, без зазоров, не создающее вибрацию при движении	
предотвращающее скольжение			

<26> Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.

<27> ГОСТ Р 59432-2021 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 апреля 2021 г. N 227-ст).

<28> ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (утвержден на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 5 июня 2013 г. N 758-р).

<29> ГОСТ 33176-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования (введен в действие приказом Росстандарта от 26 марта 2015 г. N 181-ст).

<30> ГОСТ Р 70711-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Информационные табло для маломобильных групп населения. Классификация. Общие требования (утвержден и введен в действие Приказом Росстандарта от 19 апреля 2023 г. N 251-ст).

<31> СП 34.13330.2021 Свод Правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85* (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской

Федерации от 9 февраля 2021 г. N 53/пр).

<32> СП 259.1325800.2016 Свод Правил. Мосты в условиях плотной городской застройки. Правила проектирования (утвержден приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 октября 2016 г. N 723/пр).

<33> СП 443.1325800.2019 Свод Правил. Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов. Правила проектирования (утвержден приказом министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 апреля 2019 г. N 251/пр).

<34> СП 131.13330.2025 Свод Правил. Строительная климатология СНиП 23-01-99*" (утвержден и введен в действие приказом Минстроя России от 8 августа 2025 г. N 470/пр).

<35> ГОСТ 32944-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования (введен в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016 г. N 990-ст).

<36> Распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 г. N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

26. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям функциональных зон пешеходных и автомобильных пунктов пропуска относятся:

Наименование оцениваемого элемента	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт <37>
Прилегающая территория объекта			
Вход на территорию, прилегающую к зданию, в котором размещается пешеходный пункт пропуска	ширина прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	высота прохода, калитки в свету (если есть ограждение)	2,1 м и более	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
	полотно калитки, входной двери (при наличии)	не допускается: применение непрозрачной калитки на навесных петлях двустороннего действия с вращающимися полотнами и турникетами	пункт 5.1.2 СП 59.13330.2020

	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Пути следования от входа на территорию пешеходного пункта пропуска до входной группы зданий, строений, сооружений, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля в целях пересечения государственной границы Российской Федерации	есть хотя бы один путь движения от входа на территорию до входной группы без перепадов высот	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	ширина прохожей части пешеходного пути	не менее 2 м	пункт 5.1.7 СП 59.13330.2020
		допустимы сужения до 1,2 м с обустройством через каждые 25 м "карманов" длиной не менее 2,5 м при общей с прохожей частью ширине не менее 2,0 м	
	устройство контрастных тактильно-наземных указателей по ГОСТ Р 52875	наличие	пункт 5.1.10 СП 59.13330.2020
	высота бордюров по краям пешеходных путей вдоль газонов и озелененных площадок	0,05 м и более	пункт 5.1.9 СП 59.13330.2020
перепад высот не превышает 0,015 м			
допускается высоту бордюра выполнять равной 0,0 м (в одном уровне с газоном или озелененной площадкой) при условии обустройства открытого лотка или водосборной решетки между покрытием пешеходного пути и бордюром, полосы, имеющей выраженный тактильный контраст с основным покрытием, в том			

		числе тактильный направляющий указатель по ГОСТ Р 52875, или установки по краю любых ограждений открытого типа, выполняющих в том числе направляющие функции для инвалидов по зрению, передвигающихся с белой тактильной тростью	
	обустройство пешеходных путей пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м	наличие	пункт 5.1.5 СП 59.13330.2020
	покрытие прохожей части пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц	выполнено из твердых материалов, ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
покрытие из бетонных плит или брусчатки имеет толщину швов между элементами покрытия не более 0,01 м			
не допускается покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия			
Открытые лестницы и перепады высот	дублируются пандусами или съездами:	наличие	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
	пандусы	при перепаде высот от 0,014 м до 6,0 м;	

	платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ 34682.2	при перепаде высот до 3,0 м	
	лифты	при перепаде высот от 3,0 м и более	
Внешние лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м, ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 - 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	
	проступи краевых ступеней лестничных маршей	противоскользящие полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
		ширина 0,08 - 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261	наличие	пункты 5.1.13, 6.2.8 СП 59.13330.2020
	ширина проходной части внешней лестницы 4 м и более	наличие центральных двусторонних поручней	

	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5 - 0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи первой ступени лестницы	пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
Поручни	высота поручня (величина от его верхней части до поверхности проступи ступеней)	0,9 м	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	края парных поручней (для взрослых и для детей) со стороны прохожей части расположены в одной вертикальной плоскости	наличие	пункт 5.3.3 ГОСТ Р 51261-2022
	завершающие части поручней	горизонтальные	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
		выступают за границы лестничных маршей на 0,3 м	
	для поручней округлого сечения	диаметр от 0,04 до 0,05 м (для детей - 0,03 м)	пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая	
расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м		
Пандус	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17

		выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности	СП 59.13330.2020
		допускается использование металлической решетки	
		покрытие из твердых материалов	пункт 5.1.11 СП 59.13330.2020
		ровное, не создающее вибрацию при движении по нему	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами проходной части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами проходной части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при	

		<p>продольном уклоне от 40 до 50 ‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м</p>	
		<p>не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60 ‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м</p>	
		<p>не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м</p>	
Освещенность путей следования от входа на территорию объекта до входа в объект	искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия	не менее 50 лк	пункт 5.4.10 СП 59.13330.2020
Вход на объект			
Входная группа	вход в здание (сооружение)	как минимум один вход, доступный для инвалидов	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	крыльцо (входная площадка)	высота ограждения крыльца при подъеме на три ступеньки и более и высотой от уровня тротуаров более 0,45 м должна быть не менее 0,9 м	пункт 6.10 СП 118.13330.2022

		при перепаде высот входные площадки кроме лестницы должны иметь пандус	пункт 6.1.2 СП 59.13330.2020
	входная площадка с пандусом	не менее 2,2 х 2,2 м	пункт 6.1.4 СП 59.13330.2020
	входная площадка без пандуса	1,6 х 2,2 м при новом строительстве	
		1,4 х 1,8 м при реконструкции или в рамках "разумного приспособления"	
		1,9 х 1,2 м при применении автоматических раздвижных дверей	
	наружные вызывные устройства или средства связи с персоналом при входах (с учетом принятой организации обслуживания посетителей по заданию на проектирование)	наличие	пункт 6.1.1 СП 59.13330.2020
	система радиоиформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению. соответствующая ГОСТ Р 59431-2024	наличие	пункт 6.5.3 СП 59.13330.2020
	информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля с указанием назначения помещения	перед входами во внутренние помещения	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	

	знак доступности для инвалидов на креслах-колясках	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	мнемосхема	размещена в вестибюле вблизи входа с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание	пункт 6.5.12 СП 59.13330.2020
		выполнена по ГОСТ Р 59601-2021 <38> и ГОСТ Р 70734 <39>	
Пандус	при перепаде высот у внешних лестниц	от 0,014 м до 6,0 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
	ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	
	бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	
	двухстороннее ограждение с поручнями	на высоте 0,9 и 0,7 м	
	верхний и нижний поручни пандуса в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика)	наличие	
	поверхность пандуса	нескользящая	пункт 5.1.17 СП 59.13330.2020
выделена цветом или текстурой контрастной относительно прилегающей поверхности			
покрытие из твердых материалов			
ровное, не создающее вибрацию при движении по нему			

		допускается использование металлической решетки	
	горизонтальная площадка перед началом и после завершения пандуса	1,8 x 1,8 м при каждом изменении направления пандуса на общих путях движения с встречным движением с размерами прохожей части шириной 1,8 м и длиной 1,5 м	пункт 5.1.16 СП 59.13330.2020
		1,5 x 1,5 м при каждом изменении направления пандуса при движении в одном направлении с размерами прохожей части шириной 1,5 м и длиной 1,5 м	
Продольный уклон марша пандуса	длина одного марша пандуса	не более 15 м при продольном уклоне от 30 до 40‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		не более 12 м при продольном уклоне от 40 до 50‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 9 м при продольном уклоне от 50 до 60‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно);	

		суммарная длина наклонных поверхностей не более 110 м	
		не более 6 м при продольном уклоне от 61 до 80 ‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно); суммарная длина наклонных поверхностей не более 36 м	
Технические средства при вертикальном перемещении	при отсутствии пандуса на входе, если вход не с уровня земли (по крайней мере, для одного входа)	подъемная платформа с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 34682.2-2020 при перепаде высот до 3 м	пункт 5.1.14 СП 59.13330.2020
		лифт при перепаде высот до 3 м и более	
Наружные лестницы	ширина лестничных маршей внешних лестниц	не менее 1,35 м; ступени одинаковые по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней	пункт 5.1.12 СП 59.13330.2020
	ширина проступей	от 0,35 до 0,4 м (или кратно значениям)	
	высота ступеней	от 0,12 до 0,15 м	
	поперечный уклон ступеней	не более 20 ‰	
	количество ступеней в марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки	3 - 12 ступеней	
	горизонтальная площадка между маршами	наличие	
	проступи краевых	противоскользящие	пункт 6.2.8 СП

	ступеней лестничных маршей	полосы, контрастные с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета	59.13330.2020
		ширина 0,08 - 0,1 м	
	непрерывные по всей длине ограждения и поручни с двух сторон в соответствии с ГОСТ Р 51261	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
	тактильная предупреждающая полоса перед маршем лестницы (вверху и внизу)	глубина 0,5 - 0,6 м и на расстоянии 0,3 м от кромки проступи	пункты 4.1.6.1, 4.2.2 ГОСТ Р 52875-2018
поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие	пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020	
Дверь	дверные проемы	ширина в свету не менее 0,9 м	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		при реконструкции в случае, если дверные проемы находятся в несущих конструкциях, допускается ширина в свету до 0,8 м	
		при двухстворчатых входных дверях ширина одной створки должна быть 0,9 м	
		минимальная ширина эвакуационных выходов (дверей) из помещений не менее	пункт 6.2.21 СП 59.13330.2020

		1,2 м	
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	инерционные качающиеся двери без обратной отмашки для доступных входов в местах с большой пропускной способностью (метро, вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы и пр.)	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства яркая контрастная маркировка <40>	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на	

		высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	
Тамбуры и тамбуры-шлюзы	глубина	не менее 2,45 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		не менее 1,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	ширина	не менее 1,6 м (при прямом движении и одностороннем открывании дверей)	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
		больше ширины дверных проемов не менее чем на 0,5 м (на путях эвакуации)	пункт 4.3.11 СП 1.13130
	порог в дверном проеме	0,014 м и менее	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	свободное пространство для разворота кресла-коляски между дверями (в случае реконструкции)	диаметр 1,4 м	пункты 6.1.8 и 6.2.1 СП 59.13330.2020
	свободное пространство со стороны ручки двери	не менее 0,3 м при открывании от себя	пункт 6.1.8 СП 59.13330.2020
не менее 0,6 м при открывании к себе			
Контрольно-пропускные устройства и турникеты (при наличии)	количество	не менее 1	пункт 8.4.14 СП 59.13330.2020
	знак доступности прохода для инвалида на кресле-коляске	наличие	
	ширина в свету	не менее 0,95 м	пункт 6.1.9 СП 59.13330.2020
	боковой проход для обеспечения эвакуации	наличие	
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный		

	указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		
Пути движения на объекте			
Пути движения к помещениям, зонам и местам обслуживания внутри объекта (коридоры/холлы)	ширина	не менее 1,8 м	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
		1,5 - 1,2 м при наличии разъездов (карманов для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана)	
	разворотные площадки	1,2 x 1,2 м для поворота на 90°	пункт 6.2.1 СП 59.13330.2020
		диаметр 1,4 м для разворота на 180°	
Подходы к различному оборудованию	ширина	не менее 0,9 м	пункт 6.2.2 СП 59.13330.2020
	глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью	не менее 1,2 м (при открывании от себя)	
		не менее 1,5 м при ширине не менее 1,5 м (при открывании к себе)	
Предупреждающие тактильные напольные указатели по ГОСТ Р 52875	на участках пола на основных путях движения	на расстоянии 0,3 м до препятствия	пункт 6.2.3 СП 59.13330.2020, пункт 4.3.2 ГОСТ Р 52875-2018
	дверные проемы в помещении по ходу движения	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине дверного проема	
	открытые входы на лестничные клетки	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна	

		ширине участка лестницы	
	открытые лестничные марши	глубина от 0,5 до 0,6 м	
		ширина равна ширине участка лестницы	
Двери и открытые проемы в стене	дверные полотна	ширина не менее 0,9 м	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	открытые проемы в стене	ширина не менее 0,9 м при глубине откоса в стене открытого и дверного проема более 1,0 м ширина проема равна ширине коммуникационного прохода, но не менее 1,2 м	
	выходы из помещений и коридоров на лестничную клетку	ширина не менее 0,9 м	
	прозрачные полотна дверей (при наличии)	изготовлены из ударостойкого безопасного стекла для строительства	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020
		яркая контрастная маркировка <41>	
	контрастная маркировка	яркая, в форме прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром от 0,1 до 0,2 м, допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости	пункт 6.1.6 СП 59.13330.2020

		контрастная маркировка расположена на двух уровнях 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м с обеих сторон дверного полотна	
	обеспечение задержки автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с	наличие	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
	пороги в дверном проеме	отсутствуют	пункт 6.2.4 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	
Марши открытой лестницы и другие нависающие элементы внутри здания, имеющие высоту в свету менее 2,1 м	барьеры, ограждения или иные устройства, препятствующие доступу в эту зону	наличие	пункт 6.2.6 СП 59.13330.2020
Ворсовый ковер и грязезащитные коврики (при наличии)	высота ворса	не более 0,013 м	пункт 6.2.7 СП 59.13330.2020
	плотно закреплены особенно на стыках полотен и по границе разнородных покрытий	наличие	
Лестницы. пандусы или подъемные устройства	высота ограждений в местах перепада уровней пола внутри здания, в том числе лестниц и пандусов	не менее 0,9 м	пункт 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м	пункт 5.2, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022

проступи	горизонтальные ширина от 0,3 м (допускается от 0,28 до 0,35 м).	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
высота ступеней	0,15 м (допускается от 0,13 до 0,17 м)	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
проступи краевых ступеней лестничных маршей	одна или несколько противоскользящих полос, контрастных с поверхностью ступени, как правило, желтого цвета, шириной 0,08 - 0,1 м расстояние между краем контрастной полосы и краем проступи ступени не более 0.04 м	пункт 6.2.8 СП 59.13330.2020
при ширине лестницы 4 м и более	наличие с 2-х сторон и с центральным разделительным поручнем	пункты 5.3.2, 5.3.4 ГОСТ Р 51261-2022
площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения	не менее 1,5 м по ходу движения через каждые 0,5 м подъема	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
свободное пространство в верхней и нижней частях пандуса	не менее 1,5 x 1,5 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
ширина марша пандуса (расстояние между поручнями ограждений пандуса)	от 0,9 до 1,0 м	пункт 6.2.9 СП 59.13330.2020
бортики марша пандуса	не менее 0,05 м	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020
поверхность марша пандуса визуально контрастирует с горизонтальной поверхностью в начале и конце пандуса	наличие. Допускается для выявления граничащих поверхностей применение	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020

		световых маячков или световых лент		
	тактильные наземные указатели перед пандусом	отсутствуют	пункт 6.2.10 СП 59.13330.2020	
Ограждения с поручнями вдоль обеих сторон всех пандусов и открытых лестниц	высота	0,9 м	пункт 5.2, 5.3, Приложение А (рисунок А.22) ГОСТ Р 51261-2022	
		у пандусов дополнительно на высоте 0,7 м		
	верхний и нижний края поручней пандуса	в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части пандуса (краем бортика)		
	поручни с двух сторон не травмирующее горизонтальное завершение размером 0,3 м	наличие		пункт 5.1.13 СП 59.13330.2020
	непрерывные по всей высоте	наличие		пункт 5.2, 5.3 ГОСТ Р 51261-2022
	диаметр поручней округлого сечения	от 0,04 до 0,05 м (для детей - 0,03 м)		пункт 6.2.12 СП 59.13330.2020
	стена вдоль поручня	гладкая		
	расстояние в свету между поручнем и стеной	не менее 0,045 м		
Санитарно-бытовые помещения				
Санитарно-бытовые помещения	специально оборудованные для инвалидов универсальные и доступные кабины	наличие	пункт 6.3.1 СП 59.13330.2020	
	универсальные кабины	1 и более	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020	
на расстоянии не более 40 м от основной зоны оказания услуг на объекте				

	не менее 2,2 х 2,25 м при центральном расположении унитаза	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
	не менее 1,7 х 2,2 м при правом или левом расположении унитаза	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
	наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020 пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
доступные кабины в туалетных блоках	5% общего числа кабин	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
	не менее 1,65 х 2,2 м	пункты 6.3.3, 6.3.7 СП 59.13330.2020
	не предусмотрены при наличии менее 4 кабин в блоке туалетов и наличии универсальной кабины	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
универсальная кабина с зоной для переодевания. оборудованная стационарной или откидной скамьей	наличие	пункт 6.3.2 СП 59.13330.2020
унитазы, имеющие опору для спины	высота 0,45 - 0,5 м (от уровня пола до поверхности сиденья)	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
	длина - 0,7 м	
писсуар	один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020

	раковина	не более 0,8 - 0,85 м над уровнем пола	пункт 8.1.7 СП 59.13330.2020
		ширина и высота проема для ног должны быть не менее 0,75 м, глубина - не менее 0,5 м	
		опорные поручни слева и справа от раковины	пункт 5.5.14 ГОСТ Р 51261-2022
		верхний край поручня вдоль раковины выше раковины в пределах от 0,01 до 0,05 м	
		если поручень у раковины создает помеху для подхода к унитазу, используется вертикальный поручень	
	водопроводные краны с рычажной рукояткой и термостатом	наличие	пункт 6.3.9 СП 59.13330.2020
	информационные таблички помещений	на расстоянии 0,1 - 0,5 м от края двери со стороны ручки	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020
		выполнены рельефно-графическим и рельефно-точечным способом	
		расположены на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
Кабины в санитарно-бытовых	ширина пространства рядом с унитазом для размещения кресла-	не менее 0,8 м	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020

помещениях	коляски		
	крючки для одежды, костылей и других принадлежностей	наличие	
	свободное пространство для разворота кресла-коляски	диаметр 1,4 м	
	двери	открывание наружу	пункт 6.3.3 СП 59.13330.2020
		дверной проем 0,9 м и более	пункт 6.1.5 СП 59.13330.2020
		запорное устройство, доступное для человека со слабой моторикой рук, с возможностью открытия снаружи и знаком индикации "занято/свободно"	пункт 6.5.11 СП 59.13330.2020
	дверные ручки	С- и П-образные ручки	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
		размещение на высоте 0,8 - 1,1 м от уровня пола	
	наличие откидных опорных поручней со стороны подъезда на инвалидной коляске и стационарных поручней в случае расположения унитаза у стены	наличие	пункт 5.5.5 ГОСТ Р 51261-2022
	система тревожной сигнализации (кнопка со шнурком до пола) или система двухсторонней громкоговорящей связи на высоте не более 0,4 м от пола	наличие	пункт 6.3.6 СП 59.13330.2020, пункт 7.2.3 ГОСТ Р 51671-2020
информирующие тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для	рядом с системой тревожной сигнализации или системой	пункт 6.5.9 СП 59.13330.2020	

	идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта. а также рельефно-точечного шрифта Брайля	двухсторонней громкоговорящей связи	
		рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня пола	
		на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема	
	проходы между рядами кабин	не менее 1,8 м	пункт 6.3.8 СП 59.13330.2020
Зоны осуществления контроля			
Дверные ручки	С- и П-образные ручки	наличие	пункт 6.4.3 СП 59.13330.2020
	высота размещения	0,8 - 1,1 м от уровня пола	
Залы ожидания (при наличии)	знак доступности	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	площадь	исходя из показателя 2,1 м ² на одно место	пункт 8.4.10 СП 59.13330.2020
	диваны или скамьи с опорой для спины	на расстоянии не менее 2,7 м напротив друг друга	
	дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией	наличие	пункт 8.4.12 СП 59.13330.2020
Проходы, оборудованные рамками металлоискателя (при наличии)	знак, предупреждающий людей со стимуляторами сердечной деятельности о запрете движения	наличие	пункт 6.5.1 СП 59.13330.2020
	информационный указатель о пути следования к ближайшему доступному для указанной категории посетителей проходу		

<37> Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.

<38> ГОСТ Р 59601-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Тактильные мнемосхемы и указатели. Разработка, производство, условия применения (утвержден приказом Росстандарта от 29 июля 2021 г. N 662-ст).

<39> ГОСТ Р 70734-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Доступный дизайн. Содержание информации, методы оформления и представления тактильных мнемосхем (утвержден приказом Росстандарта от 26 апреля 2023 г. N 271-ст).

<40> Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:

- прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;

- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;

- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

<41> Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях: - прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;

- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;

- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

27. Для целей Методических рекомендаций к базовым требованиям на транспортных средствах относятся:

Вид транспортного средства	Характеристика оцениваемого элемента	Показатель доступности оцениваемого элемента	Акт <42>
Автобусы, трамваи, троллейбусы	система радиoinформирования и звукового ориентирования	наличие	ГОСТ Р 59431-2024
	дублирование голосовой и зрительной информации, в	наличие	статья 15 Федерального

	том числе о маршруте движения, остановках в пути следования		закон от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	место для собаки проводника	наличие	пункт 4.2 ГОСТ Р 50958-2022 <43>
	средства связи с водителем	не менее 1600 мм ² кнопка устройства сигнализации	пункты 4.2, 5.15 ГОСТ Р 50958-2022
		контрастная окраска	
		1 - 1,2 м высота над полом в пределах площадки, предназначенной для инвалидных колясок	
		1 - 1,2 м высота от пола вагона смонтированы на всех вертикальных поручнях на пути следования инвалидов от зоны размещения до двери	
	тактильно-визуальная информирующая табличка с надписью: "Открыть дверь на остановке"	рядом с кнопкой средства связи с водителем	подпункт 3 пункта 14.5 настоящего Порядка
		на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола	
	места для инвалидов	наличие	пункты 6.1 - 6.6, 4.2 ГОСТ Р 50958-2022
	маркировка мест для инвалидов	наличие	пункты 8.1 - 8.2 ГОСТ Р 50958-2022
	наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	должны быть нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы согласно ГОСТ Р 52131 (утратил	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-2017 <44>

	силу), информирующие о его доступности для инвалидов	
	цвет голубой на белом (желтом) фоне	
дверь	не менее 800 мм ширина в свету	пункт 6.2.1.2 ГОСТ Р 51090- 2017
	не менее 1700 мм высота, определенная как расстояние в плоскости двери от верхнего косяка двери до порога (пола) или площадки подъемного устройства в поднятом положении, или плоскости рампы	
свободное пространство для кресла-коляски	1200 x 350 x 1100 мм для размещения одного кресла- коляски в сложенном виде (в случае пересадки инвалида из кресла-коляски в пассажирское сиденье)	пункт 6.2.2.5 ГОСТ Р 51090- 2017
поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090- 2017
вспомогательное посадочное устройство: рампа/пандус	ширина платформы подъемного устройства не менее 800 мм	пункт 6.2.14 ГОСТ Р 51090- 2017
	длина платформы подъемного устройства не менее 1500 мм	
	высота отбортовки платформы	

		<p>подъемного устройства или пандуса не менее 50 мм</p> <p>ширина сплошного полотна пандуса не менее 800 мм</p> <p>продольный наклон пандуса не более 15%</p> <p>поверхность пандуса покрыта материалом, предотвращающим проскальзывание колес кресел-колясок и опор других средств реабилитации во время движения по ней</p> <p>на всех боковых сторонах выдвижной рампы платформы подъемного устройства нанесена контрастная маркировка</p> <p>грузоподъемность подъемного устройства не менее 3000 Н</p>	
Вагоны метрополитена	кнопки подачи сигнала машинисту	наличие	пункт 6.3 ГОСТ Р 34689-2020 <45>
	дублирование голосовой и зрительной информации, в том числе о маршруте движения, остановках в пути следования	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	световая и звуковая индикация	наличие	пункт 6.5 ГОСТ Р 34689-2020

	специализированные опорные устройств	наличие	пункты 8.1 - 8.7 ГОСТ Р 34689-2020
	средства сигнализации, связи и информационного обеспечения	наличие	пункты 10.1 - 10.5 ГОСТ Р 34689-2020
	указательные надписи и обозначения	наличие	пункты 11.1 - 11.4 ГОСТ Р 34689-2020
	наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы согласно ГОСТ Р 52131 (утратил силу), информирующие о его доступности для инвалидов	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-2017
		цвет голубой на белом (желтом) фоне	
	дверь	не менее 800 мм ширина в свету	пункт 6.2.1.2 ГОСТ Р 51090-2017
		не менее 1700 мм высота, определенная как расстояние в плоскости двери от верхнего косяка двери до порога (пола) или площадки подъемного устройства в поднятом положении, или плоскости рампы	
	поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090-2017
Вагоны железнодорожного транспорта для	наружные входные двери	ширина в свету не менее 800 мм, высота в свету не	пункт 6.1 ГОСТ 33190-2019 <46>

перевозки инвалидов		менее 1880 мм	
	дублирование голосовой и зрительной информации, в том числе о маршруте движения, остановках в пути следования	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	вспомогательные посадочные устройства (подъемные устройства или рампы)	обеспечивают возможность посадки (высадки) с обеих сторон вагона (по отношению к продольной оси вагона)	пункты 7.1 - 7.9 ГОСТ 33190-2019
		опорная поверхность препятствует проскальзыванию колес кресел-колясок и опор других средств реабилитации во время движения по ней	
		защитные боковые барьеры вспомогательных посадочных устройств, откидные бортики платформы подъемного устройства имеют высоту не менее 50 мм и цвета, контрастные по отношению к опорной поверхности этих устройств	
грузоподъемность подъемного устройства не менее 300 кг			
	ширина платформы подъемного устройства не менее 800 мм		

		<p>длина платформы подъемного устройства с учетом откидных элементов, формирующих опорную поверхность (при их наличии), не менее 1400 мм</p> <p>перепад высот между полом вагона и поверхностью платформы подъемного устройства (в рабочем положении), установленной на уровне пола вагона, не более 30 мм</p> <p>горизонтальный зазор между порогом вагона и передним краем платформы подъемного устройства (в рабочем положении), установленной на уровне пола вагона, не выше 30 мм</p> <p>длина рабочей поверхности поручня подъемного устройства не менее половины длины платформы подъемного устройства</p> <p>нижняя часть рабочей поверхности поручня на высоте не менее 750 мм от поверхности платформы подъемного устройства</p> <p>верхняя часть рабочей поверхности поручня на высоте не более 950 мм от поверхности</p>	
--	--	--	--

платформы
подъемного
устройства поручни
(рабочие
поверхности
поручней)
расположены на
расстоянии от 200 до
250 мм от края
платформы
подъемного
устройства,
примыкающего к
проему двери вагона
защитные боковые
барьеры платформы
подъемного
устройства высотой
не менее 50 мм
выдвижные
(откидные), а также
приставные ramпы
выдерживают
нагрузку,
эквивалентную
массе 300 кг ширина
рабочей поверхности
выдвижных
(откидных), а также
приставных ramп не
менее 800 мм.
полностью
перекрывает в
рабочем положении
расстояние между
полом вагона и
поверхностью
пассажирской
платформы:

перепад высот
между полом вагона
и поверхностью
ramпы (в рабочем
положении), а также
между поверхностью
ramпы и
пассажирской
платформой не более
30 мм

	уклон поверхности рампы в рабочем положении не более 15%	
опорные устройства	наличие	пункты 8.1 - 8.7 ГОСТ 33190- 2019
оборудование пассажирского вагона	наличие	пункты 9.1 - 9.7.3 ГОСТ 33190-2019
планировка и оборудование пассажирского купе	наличие	пункты 10.1 - 10.4.3 ГОСТ 33190-2019
санузел для инвалидов	приспособлен для пользования инвалидами в креслах-колясках или транспортных колясках, в соответствии с ГОСТ Р ИСО 7176-5 <47>	пункт 6.1.6 ГОСТ Р 51090- 2017
	наличие	пункты 11.1 - 11.2.9 ГОСТ 33190-2019
приборы и устройства технических систем обслуживания, сигнализации и информационного обеспечения	кнопка для связи с машинистом/провод ником	пункты 13.1 - 13.4 ГОСТ 33190-2019
	звуковая и визуальная информационная система, в том числе электронные средства отображения информации (табло, дисплей)	
указательные надписи и обозначения	наличие	пункты 14.1 - 14.6 ГОСТ 33190-2019
наружная сторона корпуса (кузова, вагона и т.д.)	должны быть нанесены	пункт 6.1.4 ГОСТ Р 51090-

	соответствующие надписи, международные пиктограммы, информирующие о его доступности для инвалидов	2017
	цвет голубой на белом (желтом) фоне	
свободное пространство для кресла-коляски	1200 x 350 x 1100 мм для размещения одного кресла-коляски в сложенном виде (в случае пересадки инвалида из кресла-коляски в пассажирское сиденье)	пункт 6.2.2.5 ГОСТ Р 51090-2017
поручни и стойки	контрастные с поверхностью стен и пола салона	пункт 6.2.10.8 ГОСТ Р 51090-2017
аварийные выходы	размеры обеспечивают эвакуацию кресла-коляски в сложенном виде с габаритными размерами 350 x 1100 мм	пункт 6.3.14 ГОСТ Р 51090-2017
	оснащены световыми и звуковыми маячками, имеющими надежную систему включения и энергопитание в аварийных ситуациях	пункт 6.1.5 ГОСТ Р 51090-2017
Воздушные суда	предоставление информации об услугах, оказываемых на борту, правилах поведения на борту	пункт 8 статьи 106.1 Воздушного кодекса Российской Федерации <48>
	предоставление во	

	временное пользование бортового кресла-коляски		
	оказание помощи в размещении ручной клади, в передвижении до туалета и обратно	наличие	подпункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах <49>
	туалет для инвалидов (если конструкция воздушного судна, признанная в качестве типовой, предусматривает наличие туалета (туалетов)	<p>не менее одного</p> <p>на двери туалета или рядом с ней размещен универсальный символ в виде пиктограммы или тактильной полосы</p> <p>дверные ручки, защелки, замки и прочая арматура управляются одной рукой, и для их срабатывания не требуются точные движения пальцев, сжатие, захват или скручивание запястья устройство для спуска воды на унитазе, краны на раковине срабатывают автоматически или управляются закрытым кулаком дверные ручки, защелки, замки, краны на раковине и прочая арматура и устройства</p>	<p>пункты 3 - 10 Требований к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием , обеспечивающ ими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности <50> <51></p>

		<p>окрашены в цвет, контрастирующий с соседними участками окраска дозаторов жидкого мыла, держателей полотенец и мусоросборных контейнеров отличается от окраски соседних участков, и они обозначены тактильными знаками кнопка вызова бортпроводника, отличающаяся по своей окраске от соседних участков, обозначена тактильным знаком и не требует для ее использования точной работы пальцев, сжатия, захвата или скручивания запястья санитарное оборудование (раковина умывальника, зеркало, емкости для бумажных полотенец, туалетной бумаги, мыльница, крючки) расположены на высоте от 700 до 1100 мм ширина дверного проема туалета больше ширины предоставляемого перевозчиком кресла-коляски стены туалета оснащены поручнями</p>	
--	--	--	--

		<p>безопасности для удобства использования, которые имеют округлую форму, контрастную окраску по сравнению с окружающими участками или маркированы полоской контрастного цвета по всей длине каждого поручня, не имеют острых или царапающих элементов</p>	
	<p>место для разворота кресла-коляски перед дверью туалета</p>	<p>наличие</p>	
	<p>кресло-коляска</p>	<p>оборудовано откидывающимися или съемными подножками и подлокотниками, пристыжным устройством, стопорами или другими средствами для предотвращения перемещения кресла-коляски</p>	
	<p>пол в салоне</p>	<p>имеет безбликовую поверхность</p>	
	<p>устройство освещения на борту воздушного судна, за исключением лампочек для чтения и других осветительных устройств, управляемых пассажиром</p>	<p>обеспечивает освещение без резких перепадов по интенсивности</p>	
	<p>знаки в салоне</p>	<p>не затеняются и не отсвечивают</p>	
		<p>буквы и символы окрашены в</p>	

	контрастные цвета (светлые на темном фоне или темные на светлом фоне)
	шрифт букв без перпендикулярных штрихов на концах основных линий символов
ряды пассажирских кресел	обозначены с использованием тактильной маркировки
пассажирские кресла	с подвижными (опускающимися или поднимающимися) со стороны прохода подлокотниками в количестве не менее 50% от общего числа пассажирских кресел воздушного судна

<42> Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.

<43> ГОСТ Р 50958-2022 Национальный стандарт Российской Федерации. Вагоны трамвайные. Технические требования для перевозки инвалидов (утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 ноября 2022 г. N 1287-ст).

<44> ГОСТ Р 51090-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 5 октября 2017 г. N 1333-ст).

<45> ГОСТ Р 34689-2020 Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов (принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол от 30 октября 2020 г. N 134-П).

<46> ГОСТ 33190-2019 Межгосударственный стандарт. Вагоны пассажирские локомотивной

тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля (введен в действие приказом Росстандарта от 10 декабря 2019 г. N 1366-ст).

<47> ГОСТ Р ИСО 7176-5-2010 Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 5. Определение размеров, массы и площади для маневрирования (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 сентября 2010 г. N 246-ст).

<48> Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ.

<49> Приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. N 24 "Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах".

<50> Приказ Минтранса России от 2 августа 2018 г. N 290 "Об утверждении Требований к оснащению воздушных судов техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности".

<51> Требования применяются к оснащению техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, воздушных судов российского и зарубежного производства, изготовленных и поставляемых (приобретаемых) на основании договоров, заключенных после 1 января 2020 г., эксплуатантами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки пассажиров.

28. Для целей Методических рекомендаций базовыми требованиями в части оказываемых услуг на объектах инфраструктуры и транспортных средствах являются:

Вид услуги	Характеристика оцениваемой услуги	Показатель доступности оцениваемой услуги	Акт <52>
Сопровождение и оказание помощи людям с инвалидностью	персонал, в должностные инструкции которого входит сопровождение и оказание помощи при получении услуг	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	время прибытия сотрудника к месту встречи пассажиров для оказания услуг с момента получения вызова (при наличии соответствующего положения в отраслевом порядке обеспечения условий доступности для инвалидов объектов	соответствие временному значению. установленному отраслевым порядком обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и	Отраслевые порядки обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляем

	транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденном приказом Минтранса России)	предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Минтранса России	ых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденные приказами Минтранса России в соответствии с положениями статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	предоставление при необходимости вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	выгул собак-проводников	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
Доступность информации	возможность ознакомления через сеть Интернет, в том числе доступной для инвалидов по зрению, или посредством телефонной (мобильной) связи с правилами перевозки пассажиров и багажа по соответствующему виду транспорта, а также с условиями перевозки пассажиров из числа инвалидов	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	оборудование терминалов аэропортов, железнодорожных вокзалов, автовокзалов, морских и речных портов низкорасположенными		

	<p>телефонами с функцией регулирования громкости, индукционными системами, видеотерминалами с возможностью связи с диспетчерской службой для глухих</p>		
	<p>допуск переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг</p>		
	<p>возможность проинформировать о предстоящей поездке и необходимой помощи</p>		
	<p>прием предоставленной по телефону (по специально организованному каналу связи) пассажиром из числа инвалидов информации о предстоящей поездке и о потребности в услугах</p>		
Оказание услуг без взимания платы	<p>провоз в транспортном средстве собаки-проводника</p>	наличие	статья 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 г. N 181-ФЗ
	<p>провоз вспомогательных средств, в том числе кресла-коляски, предназначенных для личного пользования</p>		

<52> Рекомендуется при пользовании методическими рекомендациями проверить действие ссылочных стандартов и сводов правил в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.